

Curriculum Vitae

Gian Paolo Torricelli, PhD, Geographer

Private Address:

Via Pometta 8A – CH- 6500 Bellinzona (Switzerland) / gpt@adhoc.ch

Tel +41 79 508 24 31

Professional Address:

Accademia di Architettura - Università della Svizzera italiana - CH-6850 Mendrisio (Switzerland)

gianpaolo.torricelli@usi.ch



Date of Birth: 14.12.1957 **Place of Birth:** Lugano, Switzerland **Nationality:** Swiss

Married with Claire Fischer Torricelli, 2 children (Fulvia, 1988 and Brunella, 1992).

Advanced Studies and Qualifications

2002: Qualified as Professor of the Universities, Ministry of National Education, Paris, France (section 23 - Physical, human, economic and regional geography).

1990: PhD in Economics and Social Sciences (geography), University of Geneva (Switzerland), Director: Prof. Claude Raffestin (Mention: *Très bien avec les félicitations du jury*).

1983: Graduated degree in Geography, University of Geneva (Switzerland)

University Teaching

Currently (since 2007) Associate professor (docente), Accademia di architettura, Università della Svizzera italiana, Mendrisio, Switzerland). Responsible for teaching of Urban Geography and Spatial Development (Master degree, in Italian and English).

2015: Visiting Professor, University of Buenos Aires (Argentina), Faculty of Philosophy and Letters, Instituto de Geografía; (Teaching: *Public space and citizenship in the global era*) (in Spanish).

2002/2009: Contracted Professor, University of Milan (Università degli Studi) (Italy), Faculty of Letters and Philosophy, Dipartimento di Geografia e di Scienze Umane dell'Ambiente (Teaching: Economic and Transport geography) (in Italian).

2000/2001: Visiting Professor, University Joseph Fourier, Grenoble I (France), Faculty of Sciences, Laboratory TEO, Institut de Géographie Alpine (Teaching: Cartography for Social Sciences / Urban and Transport Geography in the Mountain Regions) (in French).

1999/2000: Lecturer, University of Geneva (Switzerland), Faculty of Economic and Social Sciences, Département de géographie (Teaching: Cartography and Regional Planning) (in French).

1998/99: Visiting Professor, University of Buenos Aires (Argentina), Faculty of Philosophy and Letters, Instituto de Geografía; (Teaching: History of Cartography and Models for Urban Planning) (in Spanish).

1996/97: Visiting Professor, University of Milan (Italy), Faculty of Philosophy and Letters, Institute of Human Geography (Teaching: Models and maps in social sciences) (in Italian).

1983/1990: Assistant (in different academic years: Cartography and Thematic Mapping /History of geography/ Rural geography/ Political geography), Department of Geography, Faculty of Economics and Social Sciences, University of Geneva (in French).

Professional Activities (since 2000)

Since January 2007: In charge of the Observatory of Spatial Development (Osservatorio dello sviluppo territoriale, OST-TI), Accademia di architettura, Università della Svizzera italiana, Mendrisio, on assignment of Ticino Canton, Bellinzona, Switzerland. (www.arc.usi.ch/ost ; www.ti.ch/ostti).

2002 - 2006: Scientific collaborator at the Master Plan Office / Spatial Planning Section, Government of Ticino Canton, CH-6501 Bellinzona, responsible for the basic studies of the new Cantonal Master Plan.

2000 - 2001: Invited associated researcher, CNRS, Laboratory TEO, University Joseph-Fourier, Grenoble, France (scientific stay).

1992 - 2002: Project Leader in Regional Economics, Economic and Transport Geography, and GIS for Regional Planning: Istituto di ricerche economiche (IRE), DFE (Department of Public Economy), Ticino Canton Bellinzona. From September 1996, IRE has been transferred at the Faculty of Economics, University of Lugano, Switzerland (Università della Svizzera italiana).

1991-1992: Assistant of direction at the Secretary of the Regional Affairs, Department of the Interior, the Agriculture and the Regional Affairs of the Canton of Geneva, Geneva, Switzerland.

1990-1992: Scientific collaborator, then consulting, at Istituto di ricerche economiche (IRE), Department of public economy, Canton of Ticino, Bellinzona, Switzerland.

1990: Scientific collaborator at the Institute of geography, University of Lausanne, Switzerland.

1983-1990 Researcher and assistant (PhD applicant) at the Department of geography, University of Geneva, Switzerland.

Main Research Projects, Selection Since 1990

Monitoring and controlling the spatial development of the "Ticino region": setting theory, models and tools for spatial observation – measuring the sustainability of spatial development with actualized standard indicators.

Member of the Research Team of *Landscape, Myths and Technology in the Alps*, Swiss cooperation in architecture, AAM – ETH, 2009-2011 (The villages of the miners of the Gotthard railway tunnels in the nineteenth and twenty-first centuries, with Lorenza Boschetti Cambin; Short Socioeconomic Atlas of the Gotthard Region: Uri, Leventina, Surselva, Goms, with Simone Garlandini). <http://www.arc.usi.ch/it/ricerca-e-istituti/istituti/ost/altri-campi-di-ricerca>.

Member of the Research Team of *USUM* (Urban Spaces and Urban Models), Swiss cooperation in architecture (EPFL, Lausanne) and Studio Basel Institute (ETH) (main case studies: Barcelona, Bamako, Bogotá, and Buenos Aires).

Member of the Research Team of *UrbAging* (Planning the public space for an ageing society), Swiss National Funds (SNF), NRP 41, project in cooperation between i.CUP and Irap (Institute of planning) – Fachhochschule Rapperswil (CH) (2006-2008).

Member of the Research Team for the study of the trans-border cooperation question in Switzerland, on assignment of ARE (Federal bureau of spatial planning, Bern). In network between i.CUP, Güller & Güller Zurich / Rotterdam, Synergo Zurich and Topos planning office Lausanne (2008).

Member of the Working Group, "StadtLand Schweiz" (UrbanScape Switzerland) Project, Federal Institute of Technology, Zurich – Avenir Suisse Foundation, Zurich, Switzerland (2002/03).

Member of the Working Group, CNRS APN 2001 Project: « Mobilités transfrontalières et mobilisation de la frontière : analyse comparée d'espaces transfrontaliers de l'Altiplano andin et des Alpes occidentales », Laboratory TEO / Territoires (CNRS), Université Joseph-Fourier, Grenoble (France) (2001/04) (cf. Revue de Géographie Alpine, n. 3-2003, Grenoble, France).

Member of the Working Group of the Program "CartogrAm" (contract D.A.T.A.R, Paris, France): "Territorial Complexity, New Technology and Cartographic Representation", under the Scientific coordination of Jacques Lévy (2001/2002), University of Grenoble, France. Participation in the Working Groups "Prospective" of the D.A.T.A.R. in 2001; Working Group 7: Territorial representations, under the scientific coordination of Prof. Bernard Debarbieux, University of Grenoble, France.

Project Leader and Coordinator of the project "Measuring accessibility", SNF (Swiss National Funds) NRP (National Research Programme) 41 "Transport and environment", A11, IRE, Università della Svizzera italiana. Research project in collaboration with the Department of geography, University of Geneva (1998-2000).

Co-author of the research "Transport Policies and Border Areas" SNF, NRP 41 "Transport and environment" (1997-2000), D7 Project, in collaboration with the C.E.A.T., Federal Institute of Technology, Lausanne, and others partners.

Project Leader of the "Socio-economic Atlas of the Insubria Region" (Atlante socioeconomico della Regione insubrica, 1993-1997), IRE, Università della Svizzera italiana in collaboration with the Institute of Human Geography, University of Milan.

Main author and project leader of the research "Urban Networks and Borders" (Reti urbane e frontiera), with Prof. Remigio Ratti, NRP 25, "City and transport", Project N. 56, SNF, Bern ad Zurich (1991-93).

Collaboration in the project "Urban system of Switzerland", NRP 25 "City and transport", SNF, (with J.-B. Racine, A. Rossi and A. Cunha), University of Lausanne (1990).

Consulting Activity in Expert and Scientific Committees (selection)

- Member of MRI Europe Network (The Mountain Research Initiative) at the University of Bern.
- Member of the Editorial Board of the *Revue de géographie alpine*/Journal of alpine research, Université Joseph Fourier, Grenoble, France.
- Scientific Correspondent of *Revista Transporte y Territorio*, Facultad de Filosofía y Letras, Instituto de Geografía, programa transporte y territorio, Universidad de Buenos Aires (UBA), Argentina.
- Scientific Correspondent of *Perspectiva Geográfica*, Revista del Programa de Estudios de Posgrado en Geografía, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia – Instituto Geográfico Agustín Codazzi, Bogotá, Colombia.
- Scientific Reviewer of MRD, Mountain Research and Development Journal; <http://www.mrd-journal.org/>.
- Former member of the Scientific Council of the Regional Development Institute of the EURAC, European Academy of Bolzano (Accademia Europea Bolzano /Europäische Akademie Bozen), Bolzano/Bozen, Italy (2005-2013).
- Former Member (1996-2002) of the « Inter-Academic Commission for Alpine Studies » (ICAS), Swiss Academy of Natural Sciences / Swiss Academy of Social Sciences, Bern.

Own Publications and Peer Review Papers, selection since 1990

« I villaggi dei tunnel del San Gottardo. Un confronto tra la galleria di Favre e l'AlpTransit », Kunst + Architektur in der Schweiz (K+A), 2/2016, pp. 40-49. (Co-author: Lorenza Boschetti).

« I villaggi dei tunnel nella regione del San Gottardo, 1872-1882 / 1999-2017 ». In: Burkhalter M., Sumi C. (Eds.) Der Gotthard / Il Gottardo. Landscape - Myths - Technology, Scheidegger und Spiess Verlag, Zürich, pp. 519-561 (Co-author: Lorenza Boschetti).

Ritratto sociogeografico. In: Burkhalter M., Sumi C. (Eds.) Der Gotthard / Il Gottardo. Landscape - Myths - Technology, Scheidegger und Spiess Verlag, Zürich, pp. 967-976 (Co-author: Simone Garlandini)

« Settlement Patterns between Lombardy and Ticino Canton 1900-2010. A Comparison with the support of the Thematic Map », in: *Peri-urban space and urban agriculture: a new challenge for metro-regions*, TERRITORIO, N° 71 2014, Edited by Luisa Pedrazzini, pp. 26-34, Milano 2014.

« Territorialità, giovani e spazio pubblico: verso un cambiamento di paradigma », Archivio di studi urbani e Regionali, XLV, n. 109, 2014, pp. 140-157 (co-authors: Simone Garlandini and Ilario Lodi).

« La carte (2.0) : une médiation symbolique », in *Les SIG au service du développement territorial*, sous la direction de Olivier Walser, Laurent Thévoz Florent Joerin, Martin Schuler, Stéphane Joost, Bernard Debarbieux et Hy Dao, Presses polytechniques et universitaires romandes, pp.23-38, Lausanne, 2011.

Potere e spazio pubblico urbano. Dall'agorà alla baraccopoli, Academia Universa Press AUP, Milano, 2009, 160 p.

« La circolazione transalpina, le ferrovie e gli effetti sulle città delle Alpi », in: *Il San Gottardo: dalla galleria di Favre all'AlpTransit*, a cura di F. Panzera e R. Romano, *Bollettino Storico della Svizzera Italiana*, Giugno 2009, pp. 211-223.

« Basso Vedeggio: il perché di una nuova centralità », in: *Il Piano del Vedeggio dalla Strada Regina all'aeroporto*, a cura di Fabrizio Panzera, Salvioni edizioni, Bellinzona, 2008, pp. 125-128.

« Nuove centralità metropolitane: Milano e il Ticino » GEA, Paesaggi Territori, Geografie, n. 22, 2007, pp. 12-22.

« Estimation des réserves internes des zones à bâtir dans le canton du Tessin : une expérience avec les SIG », *Géomatique Suisse*, 7/2004, pp. 420-423 (co-authors : Marco Nembrini and Sergio Rovelli).

« La "nuova" Lugano » (co-author: Angelo Rossi), *DISP* 157, 2004, pp. 23-25.

« Il dissesto di un territorio alpino : potere e relazioni sociali in Valtellina tra il XVI e il XIX secolo », in: *Che tempo faceva? Variazioni del clima e conseguenze sul popolamento umano. Fonti, metodologie e prospettive*, a cura di Luca Bonardi, Franco Angeli, Milano, 2004, pp. 159-165.

« Le réseau et la frontière : approche comparative des mobilités des espaces montagnards dans les Alpes occidentales et les Andes du sud », *Revue de Géographie Alpine*, n. 3 2003 pp. 85-98.

« Triangolo insubrico. Die Entwicklung eines Grenzüberschreitenden Stadtdreiecks im Einzugsgebiet vom Mailand » (co-author: Angelo Rossi), in: *StadtLand Schweiz. Untersuchung und Fallstudien zur räumlichen Struktur und Entwicklung in des Schweiz*, (A. Einsinger und M. Schneider Hg.), Avenir Suisse, Birkhäuser Verlag, Basel, Boston, Berlin, 2003, pp. 168-195.

(English version also available in: *UrbanScape Switzerland*, A. Einsinger and M. Schneider eds., Birkhäuser Publishers, 2003, pp. 169-195.)

« Traversées alpines, ville et territoire : le paradoxe de la vitesse », *Revue de Géographie Alpine*, n. 3 2002 pp. 25-36.

« La carte (prospective) comme médiation symbolique », in : *Ces territorialités qui se dessinent*, sous la direction de Bernard Debarbieux et Martin Vanier, Editions de l'Aube / Datar, Paris 2002, pp. 145-160.

« Changement structurel et organisation des territoires montagnards : le cas de la Suisse », *L'Espace géographique*, 2001, n. 4, pp. 333-347.

Indicateurs d'accès pour une mobilité durable, FNRS, PNR 41 Rapport Final du projet A-11, BBL/EDMZ, Berne 2000, 184 p. (collaboration avec G.Pini, A. Martinelli et G. Widmer).

I trasporti e la mobilità – Una minaccia e una sfida per le Alpi del XXI secolo / Les transports et la mobilité – une menace et un défi pour les Alpes du XXI siècle (ouvrage collectif, édité avec Thomas Scheurer, ICAS, Berne), Programme national de recherche 41 « Transports et environnement », Fonds National de la Recherche Scientifique, Actes T-4, BBL/EDMZ, Bern, 2000, 201 p.

Globalisation et territoires montagnards : le cas de la Suisse. Essai méthodologique, IRE, *Documenti di lavoro* 2000/05, Università della Svizzera italiana, Lugano, Ottobre 2000, 50 p. 13 fig. 16 tabl.

« Les villes des Alpes suisses. Eléments pour une typologie du changement dans les années 1990 », *Revue de Géographie Alpine* 1999, n. 2, pp. 123-145.

Les transports transfrontaliers dans la région insubrienne, Etude de cas de la gare de Como-Chiasso et de la ligne Lugano-Mendrisio. Varese du projet D7 « Politique de transports et régions frontalières », Dossiers du PNR 41, FNRS, Volume M13, BBL/EDMZ, Berne 1999, 69 p. (collaboratrice : Claire Fischer).

« Cartographie du mouvement et des réseaux. Langage ancien, réalités nouvelles », in *Géographie(s) et langage(s) Interface, représentation, interdisciplinarité* (Actes du colloque de Sion 10-12 septembre 1997), Editeur responsable : G. Nicolas, Institut Universitaire Kurt Bösch, Sion 1999, pp. 257-267.

« Urbanizzazione e mobilità nell'arco alpino centrale: verso una estensione metropolitana selettiva », in *Montagne a confronto. Alpi e Appennini nella transizione attuale*, a cura di G. Scaramellini, Giappichelli, Torino 1998, pp. 175-198.

« Reti di trasporto e reti di città : il caso dell'Arco alpino » in *L'Europa delle regioni e delle reti. I nuovi modelli di organizzazione territoriale nello spazio unificato europeo*, a cura di P. Bonavero e E. Dansero, Utet Libreria, Torino, 1998, pp. 318-334 (version mise à jour et élargie de l'article paru en 1996 in *Rivista geografica italiana*).

« Navetteurs en Suisse et en Italie du nord », *Mappemonde*, n. 4, 1997, pp. 9-13 (avec 3 cartes originales en couleurs), MDG, Montpellier .

Atlante socioeconomico della Regione insubrica, di G.P. Torricelli, G. Scaramellini e L. Thiede, con la collaborazione di G. Corna-Pellegrini, R. Mainardi, R. Tabacco e A. Pagani, Edizioni Casagrande, Bellinzona, 1997 (182 p., 95 mappe fuori testo, a colori, CD-Rom con mappe interattive e banca dati).

« L'Atlas socio-économique de la Région insubrienne », *Le Globe*, « Frontières et Territoire », T. 136, Genève, 1996, pp. 65-77.

« Reti di trasporto e reti di città: il caso dell'Arco alpino », *Rivista geografica italiana, Memorie geografiche*, n.s., n. 2 - 1996, , pp. 275-294.

« Transports et coopération interrégionale dans les Alpes, un bilan mitigé » (avec Claire Fischer), *Sciences de la société* (Toulouse), 37, février 1996, pp. 131-150.

« Cities and Sustainable Development in the Alpine and Prealpine Area », in *Sustainable development of Mountains Communities*, edited by Guglielmo Scaramellini, Guerini e Associati, Milan, pp. 41-52.

Reti urbane e frontiera. Die "regione insubrica" internazionali Scharnier, Report n. 56 du NPR 25, FNRS, Ville et transports, Zurich, 1994 (avec résumés français et allemand), 258 p., div. fig. (co-author: Remigio Ratti).

« Réseaux de transport et systèmes urbains périphériques: le cas de l'Arc alpin », in *Les territoires de l'avenir: une invention des réseaux? »*, sous la dir. de C. Raffestin et G. Pini, Sion, 1994, Institut Kurt Boesch, pp. 18-32.

« La pensée ratzélienne et la question coloniale », *Cahiers de géographie du Québec*, vol 38, n. 104, septembre 1994, pp. 151-164 (collaboration avec Dario Lopreno et Yvan Pasteur).

« Sur la comparaison des systèmes de villes: la distribution des fonctions urbaines entre Zurich et Milan », *L'Espace géographique*, 1994, n.3, pp. 231-249, 5 tab., 6 fig.

« La ville dans les Alpes: zone grise ou laboratoire pour les transports de demain? », *Revue de géographie alpine*, 1993, n. 4, pp. 37-62.

« La carta tematica: una metafora dello spazio? », in *La carta geografica: immaginario, viaggio, conoscenza*, a cura di M. Tomba, Kosmos Edizioni, Torino 1993, pp. 21-35.

« Territorio e sviluppo urbano: il Piano di Magadino come riserva di tempo », *Rivista Tecnica*, 9/92, pp. 16-21

« Agriculture et territorialité en Valteline », *Geographica Helvetica*, 4, 1991, pp. 173 -177.

« Le rôle de la carte en géographie, hypothèses et exemples. Ritter et Humboldt ou la carte comme moyen de reconnaissance », in Y. André, A. Bailly, M. Clary, R. Ferras, J.-P. Guérin eds., *Modèles graphiques et représentations spatiales*, Anthropos/RECLUS, Paris, 1990, pp. 79-109, 5 Fig.

Territoire et agriculture en Valteline, géographie et groupes de relations, Le Concept Moderne Editions, Genève 1990, 420 p. (Thèse de doctorat, Université de Genève)

Other Works, selection since 1990

Distribuzione e centralità dei servizi nel Cantone Ticino. Un confronto 2001-2012. , Osservatorio dello sviluppo territoriale Quaderno OST, Sezione, Accademia di architettura / Dipartimento del territorio, Mendrisio-Bellinzona. (co-author: Simone Garlandini). (www.ti.ch/ostti o www.arc.usi.ch/ost)

Il "Modello Argentina" : un capitalismo alternativo alle politiche neoliberali. Un punto di vista, *Verifiche* Vol. 44 – n. 4, Ottobre 2015.

Cittadinanza e territorialità: una riflessione sui fatti di Parigi, *Verifiche* Vol. 44 – n. 1, Gennaio 2015, pp. 13-16.

Valutazione dei terreni liberi in area di attività, *Osservatorio dello sviluppo territoriale*, Ottobre 2015, Università della Svizzera italiana / Dipartimento del territorio, Mendrisio-Bellinzona (co-author: Simone Garlandini). (www.ti.ch/ostti o www.arc.usi.ch/ost)

Gli spazi liberi nel fondovalle del Cantone Ticino. Tipologie e cifre essenziali, *Osservatorio dello sviluppo territoriale*, 34 p., Aprile 2015 (www.ti.ch/ostti o www.arc.usi.ch/ost). (co-author: Simone Garlandini)

La periurbanizzazione nel Cantone Ticino, *Osservatorio dello sviluppo territoriale*, Ottobre 2014, Università della Svizzera italiana / Dipartimento del territorio, 65 p. – Mendrisio, Bellinzona. (co-author: Simone Garlandini)

"La città che vogliamo", *Verifiche*, Vol. 43 – n. 4, Ottobre 2012, pp. 14-20.

«Il commercio a Mendrisio, 1975 – 2011. I centri dello shopping e la location di San Martino», in: *Dalle botteghe ai centri commerciali. Evoluzione dei consumi e metamorfosi del territorio di Mendrisio*, S. Bianchi, R. Simoni, G. P. Torricelli, S. Garlandini, Casa Croci Mendrisio, Mendrisio 2012, pp. 81-107.

« Indicatori della mobilità », Quaderni di cultura del territorio, N. 2 Territorio e mobilità, pp. 19-32, PNR 65 - Mendrisio Academy Press, Mendrisio 2012.

Attività economiche e uso del suolo nel Cantone Ticino 2000 – 2010, *Osservatorio dello sviluppo territoriale, Rapporto 2011*, Università della Svizzera italiana / Dipartimento del territorio, 79 p. (www.ti.ch/ostti) – Mendrisio, Bellinzona 2012 (co-author: Simone Garlandini).

Commercio al dettaglio in Ticino: evoluzione 2001-2008, *Dati, statistiche e società*, n. 1-2011, pp. 70-75 (co-author: Simone Garlandini).

Il Ticino non urbano, *Osservatorio dello sviluppo territoriale, Rapporto 2010*, Bellinzona, Dipartimento del territorio, 2011, 42 p. (www.ti.ch/ostti) – Mendrisio, Bellinzona 2011 (co-author: Simone Garlandini).

SpaceWatch 2008 “1m2/second” Territories of Debate in a Direct Democracy, Edited by Jacques Levy, EPFL, Lausanne, 2009 (contribution) (<http://infoscience.epfl.ch/record/137287/files/>).

Lo sviluppo territoriale nel Cantone Ticino, *Osservatorio dello sviluppo territoriale. Rapporto 2008*, Università della Svizzera italiana / Dipartimento del territorio, 103 p., febbraio-maggio 2009. (www.ti.ch/ostti) – Mendrisio, Bellinzona 2009 (co-author: Eric Stephani).

Territorialità e spazio urbano. Introduzione alla geografia politica della città, Corso di geografia (II e III anno), Accademia di architettura, Università della Svizzera italiana, anno accademico 2007-08, Mendrisio, maggio 2008, 160 p. Docente: Gian Paolo Torricelli. Assistente: Marcello Martinoni.

L'insediamento in Ticino (The Settlement Question in the Ticino Canton, Switzerland), Osservatorio dello sviluppo territoriale, Mendrisio-Bellinzona, co-author: Eric Stephani, Accademia di architettura, SST- Dipartimento del territorio, Mendrisio-Bellinzona, March 2008, 69 p. (www.ti.ch/ostti).

L'invecchiamento in Ticino: riflessioni su una società urbana in transizione, Forum Raumentwicklung / du développement territorial / Sviluppo territoriale, 2/2007, pp. 73-78, ARE, Bern (co-author: M. Martinoni). (www.aren.admin.ch/dokumentation/00880/index.html?lang=fr).

La Valle Leventina: dati demografici ed economici, evoluzione e situazione attuale, Associazione dei comuni di Leventina, Faudo, October 2006, 61 p.

L'organizzazione territoriale in Ticino – Valutazione e indirizzi per l'elaborazione del Modello di organizzazione territoriale, Cantone Ticino, Dipartimento del Territorio, Revisione del Piano direttore cantonale, Bellinzona, September 2006, 104 p. (www.ti.ch/dt/dstm/sst/Temi/Piano_direttore/PD_revisione/doc/Organizzazione_territoriale_Ticino.pdf).

Note de lecture: Werner Bätzing, Die Alpen, Geschichte und Zukunft einer europäischen Kulturlandschaft (München, 2003), *Revue de Géographie Alpine*, 4 – 2003, pp. 120-121.

Jeu de cartes, nouvelle donne. Cartographier les espace d'aujourd'hui, Projet CartogrAm, programme réalisé avec le soutien de la DATAR, Rapport de recherche, 312 p., Paris 2002 (travail collectif sous la direction de Jacques Lévy).

« Un mondo di Carta », *Quark* n. 9, Novembre 2001, Hachette – Rusconi, Milano.

L'organizzazione territoriale in Ticino. Elementi per una lettura dei cambiamenti 1980 – 2000, IRE – Dipartimento del Territorio / Sezione della pianificazione urbanistica, 97 p., Lugano – Bellinzona, novembre 2001.

Verso una mobilità sostenibile nelle Alpi / Vers une mobilité durable dans les Alpes / Wege zu einer nachhaltigen Mobilität im Alpenraum, Forum Alpin 2000, Bergamo- Castione della Presolana, Centro documentazione alpina, Supplemento al n. 248 della « *Rivista della montagna* », Comitato Ev- k2 – CNR, Torino 2001, pp. 9-21 / 113-124 / 223 – 235.

El Mapa : Imagen, Modelo e Instrumento. Historia, teoría y aplicación en las ciencias sociales y económicas, *Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires*, 80 p. (Publicaciones de la Facultad, traducción: Graciela Pelicano), Buenos Aires, junio 2000.

Les transports transfrontaliers dans la région insubrienne, Etude de cas de la gare de Como-Chiasso et de la ligne Lugano-Mendrisio. Varese du projet D7 « Politique de transports et régions frontalières », Dossiers du PNR 41, FNRS, Volume M13, BBL/EDMZ, Berne 1999, 69 p. (collaboratrice : Claire Fischer).

I cambiamenti strutturali dello sviluppo urbano e regionale in Svizzera e nel Ticino sulla base dei dati dei censimenti federali delle aziende 1985, 1991 e 1995, *Quaderni della Facoltà di scienze economiche*, n. 9, Università della Svizzera italiana, Lugano 1999 (102 p., 36 tableaux, 8 graphiques, 16 cartes en couleurs).

La mappa come modello e come strumento : storia, teoria e applicazioni nelle scienze sociali, Materiali organizzati per il seminario « *EL MAPA : IMAGEN DEL MUNDO, INSTRUMENTO DE COMUNICACIÓN* » (Universidad de Buenos Aires, Fac. De Filosofía y Letras, Maestría en políticas ambientales y territoriales, Buenos Aires, Lugano, octubre 1998 – janvier 1999), IRE, Documenti di Lavoro, 99.03, 92 p. (cartes, figures, etc.).

« I trasporti e le telecomunicazioni », in *Valtellina profili di sviluppo 1998. Una provincia tra localismo e globalismo*, a cura di A. Quadrio Curzio, Franco Angeli, Milano, 1998, pp. 161-236 (collab. : Riccardo Tabacco).

Tra Grigioni e Ticino : lo sviluppo socioeconomico del Moesano e le prospettive nel campo del turismo e della ricreazione, (Mandato Organizzazione Regionale del Moesano – ORMOS, Cantone Grigioni), IRE, Documenti di Lavoro, 98.07, Lugano, 11 p.

Politiques de transport et régions frontalières : bilan, prospective, mode d'emploi, Projet de recherche FNRS/ PNR 41 projet D 7, Berne (projet commun CEAT, Lausanne – IRE, Lugano – LEA, Genève – SIASR, St-Gallen – Wohnstadt, Basel ; Subside n. 4041 – 047411, déroulement 1997-1999).

The town in the Alps : Towards a metropolitan extension ?, IRE, *Documenti di lavoro* 04.97, Lugano 1997, 33 p.

« Réseaux de transport et processus d'urbanisation dans les Alpes centrales », communication au Forum Alpin 96, Chamonix, 10-13 septembre 1996, 15 p., 6 fig. In DR IRE, Lugano (Résumés et commentaires in *Revue de géographie alpine*, Forum Alpin 96, supplément au n. 4. 1996).

Coopérations transalpines et infrastructures de transport, une étude de cas sur les relations de l'Italie avec la Suisse et la France, rapport commun INRETS/IRE, Arcueil - Bellinzona, avril 1994, 177 p. (coauteur : Gauthier Chatelus, collaboratrice : Claire Fischer)

Collegamento ferroviario Varese-Mendrisio-Lugano. Studio di fattibilità. Analisi previsionale della domanda e della redditività aziendale, IRE, *Perizie*, 95.01, 38 p., 7 allegati, carte, tabelle (collaborateur: Gianni Moreni), su mandato del Dipartimento del Territorio, Cantone Ticino.

« Trasporti e reti di traffico. Il problema dei trasporti in Valtellina e lo sviluppo recente delle reti di traffico nell'Arco alpino », in *Valtellina: profili di sviluppo*, a cura di A. Quadrio Curzio, Credito Valtellinese, Sondrio 1993, pp. 235-279.

Proposte per l'elaborazione di un atlante tematico permanente, nell'ambito della collaborazione transfrontaliera Ticino-Lombardia-Piemonte, IRE, *Documenti di lavoro*, 92.02 (reprint, Periodico IRE 1/93, numero speciale).

Inchiesta sulla distribuzione commerciale nell'area di frontiera italo-svizzera, con particolare riferimento al centro Shopping Serfontana, IRE, Documento di lavoro 91.04, 26 p., 2 Fig.

Crescita urbana e frontiera: Il triangolo urbano Como-Varese-Lugano, IRE, Documenti e Relazioni, 91.04, 9 p

« La population active et l'industrie à Genève entre 1888 et 1950, un aperçu », in "C'était pas tous les jours dimanche..." , Vie quotidienne du monde ouvrier Genève, 1890-1950, Genève, Musée d'Ethnographie, Fondation du Collège du travail, 1991, pp. 146-161.

« Sviluppo urbano e frontiera. La 'regione insubrica', un quadro per le relazioni tra Ticino e Lombardia? », *L'Almanacco 1991*, n. 10, Bellinzona 1990, pp 115-124, 5 Fig., 3 Tab.

La 'regione insubrica', un sistema informativo per le relazioni transfrontaliere, Université de Genève / IRE, Documento di Lavoro 90.12, 19 p., 5 Fig., 3 Tab., supporto magnetico con database, Bellinzona-Ginevra, gennaio 1990.

Bellinzona, September 2016